

Certi All-In-One

Dr-Hr e controllo L.R.S.

IN UN SOLO STRUMENTO

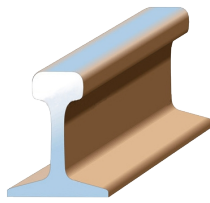
Un solo strumento portatile per misurare Dr e Hr e controllare la L.R.S. in esercizio **senza accedere al binario** – si aggancia ai piolini topografici in opera sui pali TE.

Funziona con uno **smartphone android** sul quale installare la nostra **applicazione** per l'elaborazione, il salvataggio e la redazione dei report.

Un solo addetto, in **pochi secondi**, è in grado di eseguire i **relievi in sicurezza rispetto alla circolazione dei treni**

- Importa e conserva informaticamente tutti i dati as built
- Acquisisce le misure reali ed evidenzia le eventuali anomalie
- Memorizza ed esporta i dati nei formati ufficiali

SISTEMI BREVETTATI



Pisani s.r.l.

<https://www.pisani.eu>
<https://www.pisani.solutions>

Pisani s.r.l.

Via V. Pareto 20
27058 Voghera (PV)
P.Iva/C.F.: 02724770181

UNI EN ISO 9001:2015

CEO

Giorgio Pisani

giorgio@pisani.eu
+39 347 431 8990

Italia e Europa

Silvano Spada

silvano.spada@pisani.eu
+39 338 393 5204

Italia e Europa

Lorenzo Bocca

lorenzo.bocca@pisani.eu
+39 335 675 4118

Nord America

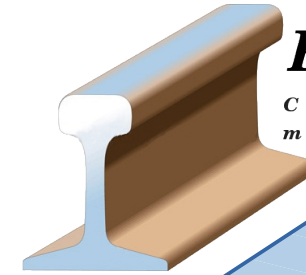
Bruce Hennel

northamerica@pisani.eu
+1 403 333 8686

Certi All-In-One

Dr-Hr e controllo L.R.S.

IN UN SOLO STRUMENTO



PISANI

*CWR & Infrastructures
monitoring system*

- ✓ **Sicuro**
- ✓ **Portatile**
- ✓ **Facile da usare**

Per misurare

Dr - Hr

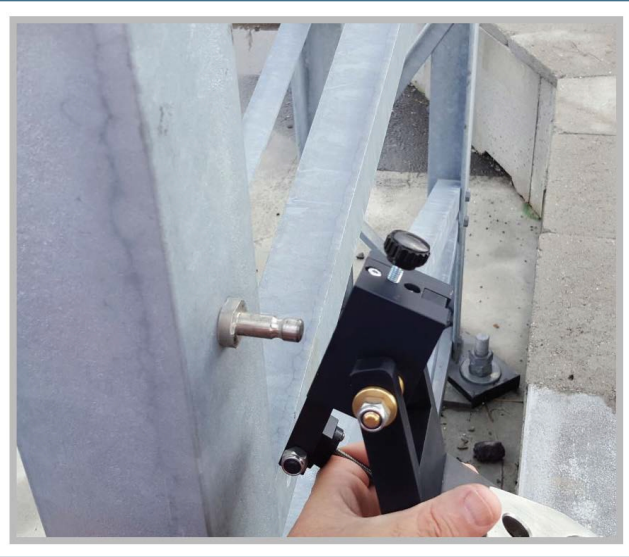
e controllare la

L.R.S. in esercizio

SENZA ACCEDERE AL BINARIO

SICURO

Aggancia lo strumento al polino di riferimento
Punta la rotaia senza andare sul binario



PORTATILE

Una piccola valigetta
Un'app sul tuo smartphone



FACILE DA USARE

Conserva ed Esporta i dati
Stampa i modelli ufficiali

Data/Ora	Tipo	Linea	Palo	Ref. Orizzontale	Ref. Verticale	Delta
17/12/2020, 19:01:09	Caposaldo		Km 0+000	D: 2,831 m D ₀ : 0,000 m	H: -16 mm H ₀ : 0 mm	Delta D: -2.831 mm Delta H: 16 mm
20/10/2020, 12:03:23	Caposaldo	Monza Chiasso intera pari	P4338 Km 37+840	D: 2,767 m D ₀ : 2,166 m	H: -936 mm H ₀ : -431 mm	Delta D: -602 mm Delta H: 505 mm

Letture da Caposaldo

Parametri

Linea: AV Teviglio - Brescia
Tratta: Interconnessione Pari
Palo A: 00-24
Progr. Palo A: 0.617
Palo A - Rotaia (m): 2.225
Ref. Altimetrico Palo A: 0.437

Elaborazione

Pali Interno Curva
 Rotaia Vicina
Sopraelev. (mm): 12
 Attacco Diretto al Bolzone

Visualizzazione di quattro rotaie con il terzo modello evidenziato in rosso.

Buttons: Annulla, Salva

Track Spacing

Elaboration Manual Input

Rail 1
D: 0 mm
H: 0 mm

Rail 2
D: 0 mm
H: 0 mm

Connect DISTO



RFI Gruppo Ferroviario Italiano
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DCL: Roma
UTIC: Roma Nord
Riparto: FV 3 Roma
Tronco: Tronco 4 Maresca

Scheda n°1
Linea: Roma - Viterbo
Tronco: Capranica - Fregene
Stato: Import

ALPICO 2

PROSPETTO DEI CONTROLLI INTERESSANTI IL CORPO DELLE L.R.S.

DATA	ORA	SCHEMA GRAFICO	ST	S1 (mm)	S2 (mm)	Sub-S1-S2 (mm)	T ₁ (°C)	Temperatura di regolazione a cui sono consentite le L.R.S. (°C)	Temperatura di regolazione di sicurezza (°C)	Temperatura di sicurezza (°C)	Temperatura di intervento (°C)	Amminizati
23	02	CF No. 000	S	0,00	0,00	0,00	30,0 °C	0,0 °C	30,0 °C	55,0 °C		
20	17	CF No. 000	D	0,00	0,00	0,00	30,0 °C	0,0 °C	30,0 °C	55,0 °C		
13	09	CF No. 124	S	1,20	0,10	0,83	30,0 °C	0,7 °C	29,3 °C	54,3 °C		
10	20	CF No. 124	D	0,84	-0,40	1,24	30,0 °C	1,0 °C	29,0 °C	54,0 °C		
01	10	CF No. 235	S	-0,04	-0,95	2,65	30,0 °C	2,3 °C	27,7 °C	52,7 °C		
20	04	CF No. 335	D	1,68	-1,67	3,35	30,0 °C	3,6 °C	27,4 °C	52,4 °C		
18	10	CF No. 403	S	2,11	-1,12	3,43	30,0 °C	2,7 °C	27,3 °C	52,3 °C		
10	10	CF No. 403	D	2,51	-2,04	4,57	30,0 °C	3,6 °C	26,4 °C	51,4 °C		